針對市面上對台塑油品之不實傳聞之再澄清

壹、汽油

一、網路謠言/網友親身實驗 台塑汽油較耗油？

1. 經查該則網路謠言，經知名媒體東森新聞查證絕非事實（網址：http://www.ettoday.com/2001/12/14/1138-1236526.htm）

報導如下：

網路謠言／網友親身實驗　台塑汽油較耗油？

記者廖肇祥／台北報導

年底油品大戰殺紅眼，過去由中國石油獨佔的國內油品市場，自從台塑石油切入市場以後，不時以各種贈品跟低價策略拉攏消費者，那方捉對廝殺，網路上也跟著「鬥熱鬧」。近日有一則謠言，內容說明某個網友以同樣的距離跟車種「實測」，發現台塑的汽油不但油耗量較高，連爬坡能力也比較差。當油品價格差不多，油品品質成了消費者選擇最重要的依據，究竟這個謠言內容是真是假？

根據主導國內能源政策，監督國內油品品質的經濟部能源會表示，今年能源會曾經委託工研院以隨機取樣的方式，抽檢 270 家加油站，每站抽三桶汽油，並貼上封條送達新竹當場化驗，結果全部符合國家檢驗標準；此外國內外所有出廠的油品，必須經過經濟部商品檢驗局的檢驗，才能夠販售，而台塑跟中油都有過關，消費者可以安心使用。網路上有網友依自身的經驗，認為台塑的油品油耗量較高，能源會表示這不可能，因為只要是車用汽油，熱值都是每公秉 7800（千千卡），跟辛烷值、含鉛量….等數值沒有直接的關係，此外車種、車齡的不同，油耗量也會有差異，網友以自身車輛做實驗，會有很大的誤差。

除了官方機構，民間汽車公司也曾經做過類似的實驗。裕隆汽車技術部門今年就曾經接受中油委託，以自身 1600CC 及 2000CC 的小客車做耗能檢測，以市區一般道路狀況模擬結果發現，**台塑汽油跟中國汽油的差異值非常小**。

工研院化工所針對這個謠言表示，國內從煉製廠出貨的油品品質差異不大，只是送達加油站之後，業者可能為了油質穩定或者其他因素加上添加劑，使得汽油的成分有差異，也就是說每個加油站的油品成分不會一樣，但都符合引擎性能的基本要求。

如果消費者還是覺得油有問題，事實上可以向能源會申訴檢舉，有了公正的油檢實驗室檢驗，消費者自然會加油安心、開車放心。　能源會申訴電話：吳家憲 02-27757607

2. 各大油公司的汽油配方並非一成不變，事實上常為了配合產銷的平衡及原油品質的變化而有所調整，但均需符合國家規範要求，才能供應於市面，各油公司所生產汽油的油耗量，每批或多或少有所差異，依美國環保署公布的資料，符合國家標準而配方不同的油料，其油耗量的差異小於 3%，但若進行實車路試油耗差異時，由於路況、車況、天候及駕駛習性等外在因素影響，導致的油耗差異最高可達 50%以上，因此實車測試須非常客觀嚴謹，否則無法正確比較純粹由汽油所產生的油耗差異。

3. 本公司耗資五億五仟萬興建之引擎試驗工場，亦有針對油耗量以標準法規進行測試（如圖一），其中底盤動力計實驗室是透過實車於底盤動力計上測試，可測試出油品的油耗量，測試結果本公司與市售油品油耗量反而省油。

圖一：台塑石化汽油與市售汽油比較，省油性毫不遜色。

圖二：台塑石化汽油進氣汽門積碳重量符合國際燃油規範。

圖三：台塑石化汽油已添加適量添加劑，進氣汽門積碳最少。

二、耳語攻擊/台塑汽油屬裂解製程，烯烴成分較高，容易造成積碳？

1. 本公司汽油提煉屬裂解製程，市售另一家為重組製程，汽油是由多種原料摻配而成，重組油與裂解油都只是其中的原料，一般煉油廠會依市場與國家法規需求而調整其摻配比例。重組油屬高辛烷值汽油，抗暴震性比較好，但因含較多的芳香烴結構，因此不易完全燃燒且易產生毒性排放物質-苯。而裂解油是屬烷烴類化合物，具容易燃燒的優點，雖然含有部份的烯烴，但是加入清淨添加劑可完全克服噴油嘴及入料閥的積污。
2. 本公司汽油中已加入適量的清淨添加劑，且通過引擎的積污測試(達歐美先進國家之標準，如圖二、三)，故消費者不需再花錢購買市售之添加劑。而燃燒室的積污則是由重沸物所引起(如重組油等)，非裂解油，到目前為止尚無任何的添加劑可以克服。
3. 由於汽油是由上百種碳氫化合物所組成，在引擎性能的表現非由單一因素所決定，**本公司摻配的汽油符合 CNS 國家規範，且經過實車測試的驗證，因此並無值得憂慮之處**。此外該家油公司在北部桃園煉油廠興建的大型裂解汽油工場，於 91 年 7 月完成試車生產，並計劃於 95 年於大林廠增加裂解製程工場來提煉汽柴油等，足見裂解製程品質是否不佳，已不言可喻。

貳、柴油

台塑石油擁有世界單一產能最大的煉油廠，設有 2 套最新製程柴油脫硫工場，生產之油品品質最穩定。另考量硫份降低對潤滑度下降之影響，為能維持引擎高馬力輸出及新一代柴油車的油料需求，配合添加高效能添加劑以達到車輛高性能需求，讓台塑超級柴油更加保護您的車輛。

以下針對柴油不實之傳聞謠言提出實際證據說明台塑石化柴油品質優良與國際柴油規範同步：

一、傳聞台塑石化柴油品質較中油差?

台塑石化柴油品質符合國際規範，與歐美等先進國家同步：

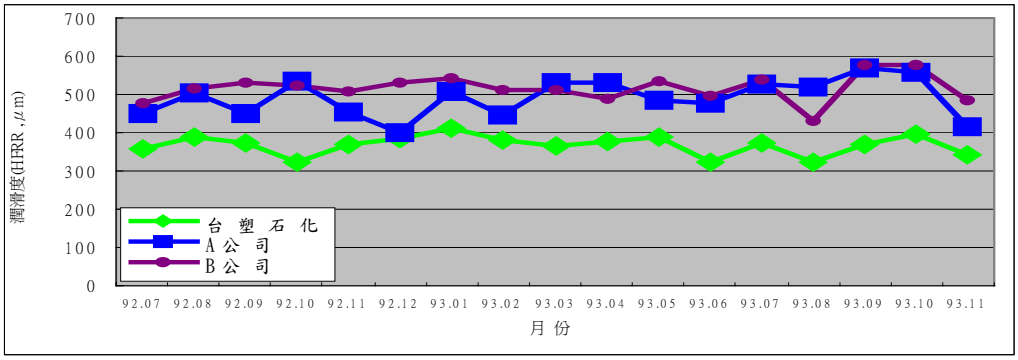
國別	台塑石化超級柴油	台灣（CNS）	日本（JIS）	美國國家	美國加州	歐洲（EN）	說明
十六烷指數（最小值）	54.9~56.0	48	45	40	48	51	1.94.1.1 起增加芳香烴含量35wt%以下之管制。 2.**十六烷指數愈高愈佳**。
硫含量（ppmw,最大值）	27~42	**50**	**50**	500	500	**50**	1.94.1.1 起硫含量由原0.035wt%降至 50ppmw。 2.**硫含量愈低表示燃燒後廢氣排放污染物愈低。**
潤滑度（um,最大值）	304~401	無管制	無管制	無管制	460	460	**潤滑度值愈低表示柴油潤滑性愈佳**

備註：1.台塑石化超級柴油品質為 93 年第四季之分析數值，顯示品質穩定且優於 CNS 國家規範及國際規範。
2.環保署公佈修正「車用汽柴油成分及性能管制標準」，於九十四年一月一日起將柴油硫含量由原 0.035 wt%降至 50ppmw 以下，台塑超級柴油已於 93 年 8 月煉油廠即全面生產提前供應市場。
3. 柴油潤滑度測試雖沒有在規範管制範圍中，但此在柴油使用上重要影響引擎機件磨損之因素。台塑石化柴油已添加適量之潤滑促進劑，並將其列入生產目標管制中，符合最嚴格的歐洲柴油規範之要求。

二、傳聞台塑柴油較澀（潤滑度差），實際測試結果顯示**台塑石化柴油之潤滑度最佳**：

為符合環保要求，柴油皆須經過嚴格的脫硫程序，使得生產之柴油硫含量符合國家油品規範。低硫份的柴油優點為可**有效的降低車輛廢氣中之空氣污染物**及**減少油品對車輛機件之腐蝕性**，但其缺點為硫份的降低，相對其油品的潤滑度變差，台塑超級柴油瞭解客戶的需求，經過嚴密的試驗評估，選擇優良品牌的潤滑促進劑，並實際測試添加適當的劑量於台塑超級柴油中，以提升油品潤滑性能，避免機件的磨損。

92-93 年度市售柴油潤滑度調查



潤滑度數值愈低代表柴油潤滑度愈佳

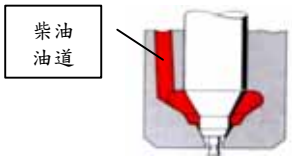
	台塑石油	A公司	B公司
平均值（μm）	367	492	517
相對標準差	7.00%	10.03%	6.93%
備註	品質最穩定	品質不穩定	無添加潤滑促進劑

上表為 92-93 年度市售柴油潤滑度調查，顯示台塑煉油廠控管藥劑添加與檢驗管理，已達到穩定控制柴油潤滑度品質要求，**且為市售柴油中潤滑度最佳之柴油**。

三、傳聞台塑柴油容易造成噴油嘴積碳，實際測試結果顯示**台塑石化柴油引擎噴油嘴積碳最低**：

台塑石化擁有國內唯一可評估**柴油清淨劑效能的柴油引擎噴油嘴積碳**測試平台，能篩選適當的**清淨劑**及**劑量**，經實車測試清淨劑可**有效維持噴油嘴清潔**及**減少馬力損失**的效能。

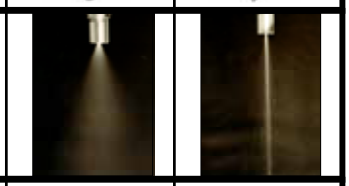
柴油清淨添加劑效果測試：



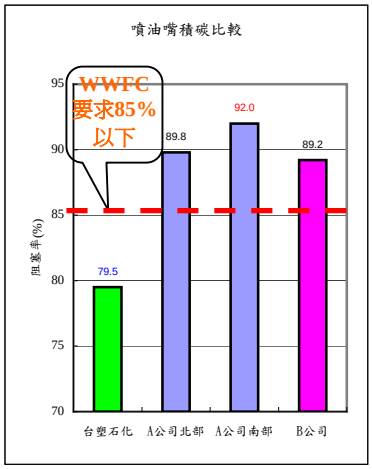
柴油引擎噴油嘴

乾淨的舉針

測試結果：

項目	添加清淨劑	未加清淨劑
舉針積碳		
噴霧狀況		
影響	霧化佳、油滴小、易燃燒	霧化差、油滴大、不易燃燒

市售柴油積碳調查：



台塑石化柴油已添加適當之柴油清淨劑並列入生產控制目標**"噴油嘴流量阻塞率<80%"**，符合世界燃油規範（WWFC）流量阻塞率<85%要求。實際測試結果顯示市售柴油中，**台塑石化柴油引擎噴油嘴積碳最低**。